



Groupe de travail des Référents accessibilité des villes inclusives

7E ATELIERS PARTICIPATIFS ANNUELS
LES 5 ET 6 NOVEMBRE 2020

Livrable n°3

Fiche Séparation des espaces Atelier A : « Urbanisme tactique et accessibilité »

Animation

Bertrand DEBOUDT (Cerema DterHdf)
Sandrine DIZIER (Cerema DterCE)
Fabrice LOPEZ (Aix Marseille Métropole)

1. Description de la thématique et de ses enjeux

Les aménagements « tactiques » peuvent aboutir à un rééquilibrage de l'espace public en faveur des modes actifs, en réduisant notamment l'espace dévolu aux véhicules motorisés, que ce soit en circulation ou en stationnement.

Ce rééquilibrage peut s'accompagner d'une nouvelle distribution des espaces et d'une modification de leurs statuts, une attention particulière doit donc être portée au niveau de la séparation entre les espaces, afin d'éviter les potentiels conflits d'usages entre les usagers, au niveau de dispositifs provisoires comme les arrêts de transports collectifs (TC), du fait d'une non prise en compte des besoins des personnes à mobilité réduite.

Il est essentiel de pouvoir assurer que cette nouvelle organisation des espaces est compréhensible et que les limites de ces espaces soient perceptibles par tous.

2. Exemples et contre-exemples :



© Nantes Métropole

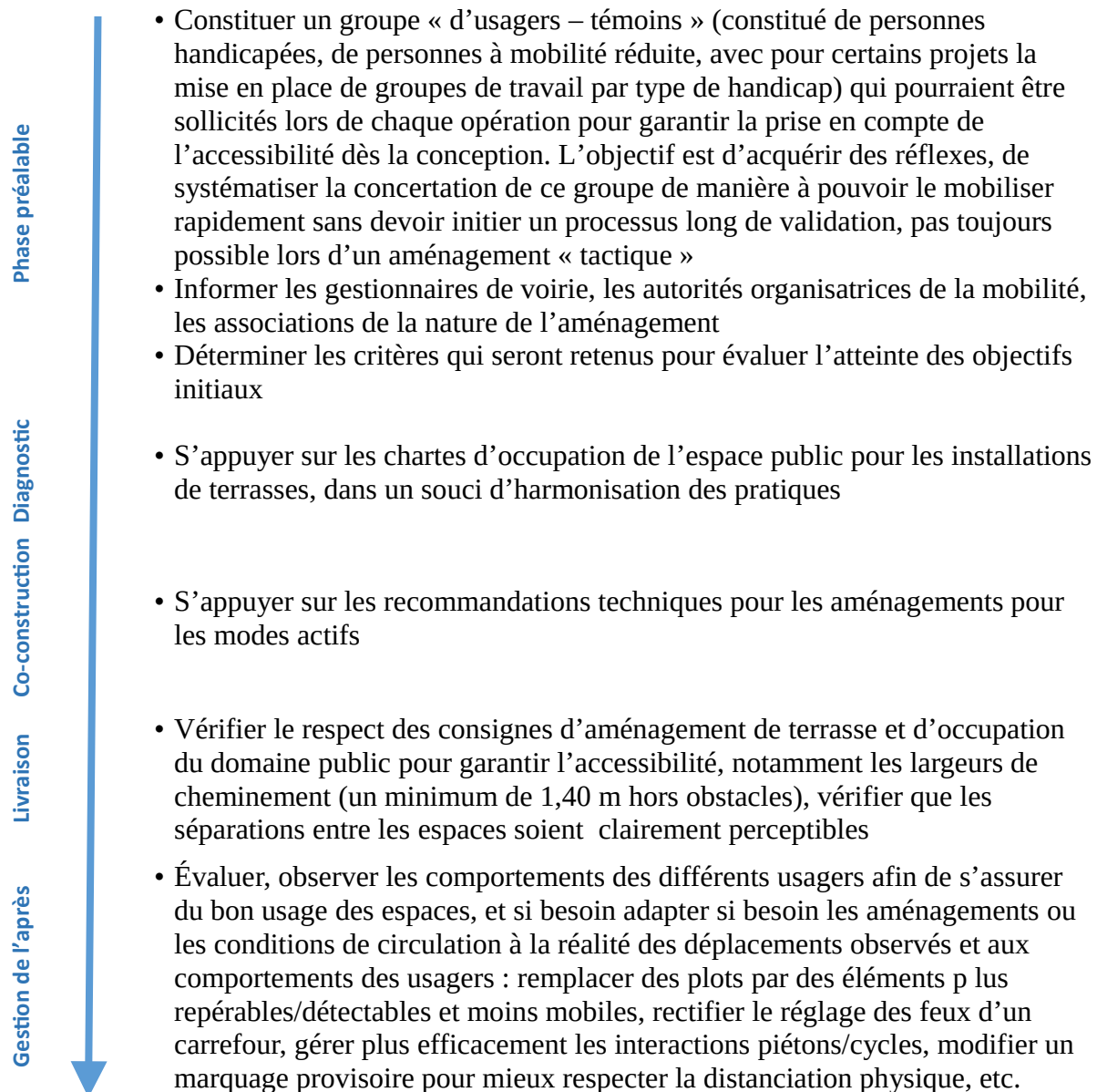
La séparation entre l'espace réservé aux cyclistes et l'espace réservé aux piétons n'est pas clairement perceptible par tous les usagers, notamment par une personne déficiente visuelle, et peut générer des conflits d'usages, et une mauvaise utilisation de ces espaces. Il est nécessaire aussi de s'assurer que les véhicules motorisés ne puissent pas stationner, s'arrêter sur les aménagements prévus pour les piétons ou les cyclistes.



© Cerema

Lorsque la réalisation d'aménagements provisoires nécessite de déporter un arrêt TC existant (soit pour agrandir l'espace d'attente pour les piétons, soit pour permettre le passage d'un aménagement cyclable provisoire), il est nécessaire de maintenir la continuité des cheminements et de garantir l'accessibilité du nouvel arrêt TC, comme sur ce schéma.

3. Propositions de grands principes pour améliorer la prise en compte de l'accessibilité



4. Documents et outils à consulter :

- Les textes réglementaires et normes en vigueur :
 - Arrêté du 15 janvier 2007 portant application du décret no 2006-1658 du 21 décembre 2006 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics
 - Arrêté du 18 septembre 2012 modifiant l'arrêté du 15 janvier 2007 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics
- Les fiches et guides qui peuvent être utiles :
 - Guide Cerema « Piétons et chantiers urbains – Obligations, préconisation, mise en œuvre »
 - Guide Cerema « Aménagements provisoires pour les piétons et les cyclistes : tester pour aménager durablement »